

Milieuzone / Milieusticker



In een groot aantal Duitse steden zijn milieuzones ingesteld om de belasting van de lucht met fijnstoffen en stikstofdioxide te verminderen. Een milieuzone wordt aangegeven met een verkeersbord en een onderbord met daarop milieustickers. Het voorzien van voertuigen van een sticker (aan de binnenzijde van de voorruit) en de toewijzing van de juiste sticker aan een voertuig zijn vastgelegd in de Verordnung zur Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge mit geringem Beitrag zur Schadstoffbelastung (de z.g. Kennzeichnungsverordnung). De sticker is geldig in alle milieuzones in Duitsland.

Een overzicht van de milieuzones in Duitsland wordt door het Umweltbundesamt gepubliceerd op <http://gis.uba.de>.

Daarnaast wordt door de steden op hun eigen website belangrijke informatie over hun milieuzone verstrekt (grootte, uitzonderingen, service, praktische aanwijzingen).

Groepen van verontreinigende stoffen

De groepen verschillen door de omvang van de uitstoot van fijnstoffen door de voertuigen en worden met verschillende stickerkleuren aangegeven:

- rood voor emissieklasse 2,
- geel voor emissieklasse 3,
- groen voor emissieklasse 4.

Alleen voertuigen met de voorgeschreven sticker mogen een milieuzone inrijden. Dus u hebt een sticker nodig als u een milieuzone wilt inrijden. Bij het binnenrijden van het Duitse grondgebied is derhalve geen sticker vereist.

Welke voertuigen in welke emissieklasse vallen, is op vereenvoudigde wijze vastgelegd in § 6 van de Kennzeichnungsverordnung. Indien in het kentekenbewijs de Europese emissieklasse niet duidelijk zichtbaar is, geldt de datum van de eerste toelating (bouwjaar) van het voertuig. Door latere uitrusting van een dieselwagen met een fijnstofreductiesysteem (FDRS), bijvoorbeeld een roetfilter, kan in het algemeen een opstapje naar de volgende emissieklasse worden gemaakt. De bereikte hogere klasse (vastgelegd in de Kennzeichnungsverordnung) moet op basis van de verklaring van de garage worden aangetoond. Motorvoertuigen met een aandrijving zonder verbrandingsmotor (b.v. elektrische auto's) worden ingedeeld in emissieklasse 4 en krijgen een groene sticker.

Waar zijn de stickers verkrijgbaar?

De stickers zijn verkrijgbaar bij de Zulassungsbehörde (te vergelijken met de Nederlandse Rijksdienst voor het Wegverkeer), of instanties die volgens de wetgeving van de deelstaat daartoe bevoegd zijn, alsmede bij instanties die bevoegd zijn om uitlaatgastesten uit te voeren (garagebedrijven, tankstations met een eigen werkplaats, en toezichthoudende organisaties als Dekra en TÜV, eventueel ook buitenlandse vertegenwoordigingen van de toezichthoudende organisaties).

De stickers zijn na overlegging van het kentekenbewijs van het voertuig (deel 1a en 1b) verkrijgbaar bij elk van bovengenoemde instanties.

U kunt ook stickers voor het binnenrijden van een milieuzone bestellen bij een van bovengenoemde instanties. Het kentekenbewijs van het voertuig (deel 1a en 1b) kan (in principe zonder waarmerking) per fax, e-mail (ingescand document) of als kopie per post worden overgelegd. De sticker wordt per post toegezonden. De kosten bedragen bij de uitgifte-instanties tussen de 5 en 10 euro. Bij toezending kunnen de kosten, inclusief porto, hoger zijn.

Uitzonderingen op de stickerplicht zijn mogelijk op grond van § 1, lid 2, en bijlage 3 bij § 2, lid 2, van de Kennzeichnungsverordnung. Rijden in een milieuzone is zonder sticker of zonder vrijstelling niet toegestaan (boete: 80 euro).

Indeling voertuigen in groepen van verontreinigende stoffen (in voorkomend geval kunnen er afwijkingen bestaan):

Euronorm	Groep verontreinigende stoffen	Datum eerste toelating (bouwjaar) personenauto's	Datum eerste toelating (bouwjaar) vrachtwagens / bussen	Sticker
		Diesel	Diesel	
Euro-1 of slechter	1	vóór 01.01.1997	vóór 01.10.1996	geen
Euro-2 of Euro-1 met FDRS	2	van 01.01.1997 t/m 31.12.2000	van 01.10.1996 t/m 30.09.2001	rood
Euro-3 of Euro-2 met FDRS	3	van 01.01.2001 t/m 31.12.2005	van 01.10.2001 t/m 30.09.2006	geel
Euro-4 of Euro-3 met FDRS en beter	4	vanaf 01.01.2006	vanaf 01.10.2006	groen
		Benzine / Gas	Benzine / Gas	
Euro-1 of slechter (voertuigen die niet in groep 4 vallen)	1	vóór 01.01.1993	vóór 01.01.1993	geen
Euro-1 en beter of bijlage XXIII StVZO (regeling van de toelating van motorvoertuigen tot het wegverkeer) of gelijkwaardig, of 52e uitzonderingsverordening op StVZO of gelijkwaardig	4	vanaf 01.01.1993	vanaf 01.01.1993	groen

Meer informatie

- [Een overzicht van de milieuzones in Duitsland](#)
- [Bondsministerie van Verkeer](#)