

päivämäärä: 23.08.2012

Ympäristövyöhykkeet / ympäristötarra



Lukuisissa Saksan kaupungeissa otettiin käyttöön ympäristövyöhykejärjestelmä, jonka tarkoituksena on vähentää ilman hiukkas- ja typpidioksidikuormitusta.

Ympäristövyöhykkeet on osoitettu liikennemerkkeillä sekä lisämerkeillä. Ajoneuvojen merkinnästä (tuulilasin sisäpintaan kiinnitettävällä) ympäristötarralla sekä ajoneuvo kohtaisen oikean ympäristömerkin valinnasta on säädetty Asetuksessa vähäpäästöisten ajoneuvojen merkinnästä (Ympäristötarra-asetus). Ympäristötarra on voimassa kaikilla Saksan ympäristövyöhykkeillä.

Saksan ympäristöviraston kokoama katsaus Saksan ympäristövyöhykkeistä löytyy netistä osoitteesta <http://gis.uba.de>.

Tämän lisäksi ao. kaupunkien nettisivuilta löytyy lisää hyödyllisiä tietoja niiden ympäristövyöhykkeistä (koko, poikkeuksia, palvelut, käytännön ohjeita).

Päästöluokat

Päästöluokat, jotka määräytyvät ajoneuvojen hiukkaspäästöjen määrän mukaan, merkitään erivärisillä tarroilla:

- punainen: päästöluokka 2,
- keltainen: päästöluokka 3,
- vihreä: päästöluokka 4

Ympäristövyöhykkeille saavat ajaa vain vaadittavalla ympäristötarralla varustetut ajoneuvot. Näin ollen autoilijoiden tarvitsee ajoneuvoonsa hankkia ympäristötarra vain, jos he haluavat ajaa ympäristövyöhykkeelle. Siksi ympäristötarraa ei tarvita tullessa Saksan alueelle.

Ajoneuvojen päästöluokan määräyksestä on yksinkertaistetun kaavan mukaan säädetty Ympäristötarra-asetuksen 6 §:ssä. Jos ajoneuvon rekisteröintiasiakirjoista (rekisteriotteesta) ei ilmene ajoneuvon eurooppalainen pakokaasuraja-arvo, luokitus perustuu ensirekisteröintipäivään. Jos dieselajoneuvo varustetaan jälkikäteen pienhiukkaspäästöjen vähennyslaitteistolla kuten esimerkiksi hiukkassuodattimilla, se voidaan yleensä luokitella seuraavaksi parempaan päästöluokkaan. Saavutettu parempi päästöluokka (josta on säädetty Ympäristötarra-asetuksessa) todennetaan autokorjaamon antaman selvityksen perusteella. Ilman polttomoottoria toimivat ajoneuvot (esim. sähköautot) luokitellaan päästöluokkaan 4 ja saavat vihreän ympäristötarran.

Kuka myöntää ympäristötarroja?

Ympäristötarroja myöntävät saksalaiset ajoneuvojen rekisteröintiviranomaiset, Saksan osavaltioiden lain mukaan toimivaltaiset viranomaiset sekä pakokaasupäästöjen tarkastukseen valtuutetut muut toimipaikat (autokorjaamot, korjaamotoimintaa harjoittavat huoltoasemat, tekniset katsastusyhdistyksen kuten Dekra ja TÜV, mahdollisesti myös katsastusyhdistysten ulkomaan edustustot).

Ympäristötarroja voidaan hankkia kaikilta edellä mainituilta tahoilta esittämällä ajoneuvon rekisteriote. Ympäristötarroja voidaan myös saada etukäteistilauksella, joka tehdään ennen ympäristövyöhykkeelle suuntautuvan matkan alkua. Ajoneuvon rekisteriote voidaan tällöin esittää telekopiona, sähköpostitse skannerilla luotuna asiakirjana tai postitse valokopiona. Pääsääntöisesti näin toimitettua asiakirjaa ei tarvitse erikseen todistaa oikeaksi.

Ympäristötarra lähetetään tilaajalle postitse. Ympäristötarrasta suoritettava maksu vaihtelee 5 ja 10 euron välillä. Postitse toimitettavien ympäristötarran hinta saattaa olla korkeampi, mm. lähetyskulujen vuoksi.

Vapautukset ympäristötarran käyttövelvollisuudesta ovat mahdollisia Ympäristötarra-asetuksen 1 §, 2 kohdan ja 2 §, 2 kohdan liitteen 3 perusteella. Ympäristövyöhykkeelle ajaminen ilman ympäristötarraa tai poikkeuslupaa on (sakon uhalla) kiellettyä.

Taulukko ajoneuvojen päästöluokituksesta (poikkeamat mahdollisia yksittäisissä tapauksissa):

Eurooppalainen päästöluokka	Päästöluokka	Henkilöauton ensirekisteröinti	Kuorma- auton / bussin ensirekisteröinti	Tarra
		Diesel	Diesel	
Euro 1 tai huonompi	1	ennen 1.1.1997	ennen 1.10.1996	ei myönnetä
Euro 2 tai Euro 1 pienhiukkaspäästöjen vähennyslaitteistolla	2	01.01.1997 – 31.12.2000	1.10.1996 – 30.9.2001	punainen
Euro 3 tai Euro 2 pienhiukkaspäästöjen vähennyslaitteistolla	3	1.1.2001 – 31.12.2005	1.10.2001 – 30.9.2006	keltainen
Euro 4 tai Euro 3 pienhiukkaspäästöjen vähennyslaitteistolla ja parempi	4	alk. 1.1.2006	alk. 1.10.2006	vihreä
		Otto- tai kaasumoottori	Otto- tai kaasumoottori	
Euro 1 tai huonompi (päästöluokkaan 4 kuulumattomat ajoneuvot)	1	ennen 1.1.1993	ennen 1.1.1993	ei myönnetä
Euro 1 ja parempi tai Ajoneuvojen rekisteröintiasetuksen (StVZO) liite XXIII tai samantasoinen tai StVZO:n 52. poikkeusasetus tai samantasoinen	4	alk. 1.1.1993	alk. 1.1.1993	vihreä

Lisätietoja

- [Katsaus Saksan ympäristövyöhykkeistä](#)
- [Saksan liikenne-, rakennus- ja kaupunkikehitysministeriön internet-sivusto](#)