

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

vielen Dank für die Übersendung des Referentenentwurfs zur AwSV.

Gerne geben wir Ihnen hierzu unsere Hinweise. Dabei ist zu berücksichtigen, dass wir es an Flughäfen mit besonders großen Flächen aber auch mit besonderen Sicherheitsmaßnahmen (ständige Anwesenheit der Feuerwehr, die schnell Kerosin aufnehmen kann) zu tun haben.

An einem Punkt sehen wir Änderungsbedarf:

**Anlage 2a:**

Die hier aufgeführten zurückzuhaltenden Löschwasservolumen sind an Flughäfen bautechnisch nicht realisierbar. Daher ist es hilfreich, dass unter 3.5 ein Szenarien-basierter Ansatz verfolgt wird. Bisher werden Anlagen auf Flughäfen nach Löschwasserrückhalte-Richtlinie (LÖRÜRI) bemessen. Die Maßstäbe der bisherigen VAWS halten wir hier für angemessen und realisierbar. Wir schlagen daher vor, die bestehenden Regelwerke weiterhin mit zu berücksichtigen.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

[REDACTED]

[REDACTED]

**Flughafenverband ADV**

- Fachbereichsleiter Umweltschutz und Infrastruktur -  
Friedrichstraße 79  
10117 Berlin

Tel.  
Fax  
Mobil  
E-Mail  
Web

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
<http://www.adv.aero>